

A) CONNESSIONE ARIA COMPRESSA CORPO MACCHINA SEMPRE ALIMENTATA.

B) CONNESSIONE ARIA COMPRESSA ALLA VALVOLA DI SPARO.

OGNI VOLTA CHE SI ALIMENTA IL REMOTE CONTROL TRAMITE UN COMANDO PNEUMATICO SEPARATO, AVVIENE UNO SPARO.

OGNI VOLTA CHE SI INTERROMPE L'ALIMENTAZIONE AL REMOTE CONTROL DAL COMANDO PNEUMATICO, IL PISTONE LINGUETTA RITORNA NELLA POSIZIONE DI SPARO PRONTO PER UN NUOVO CICLO.

